

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

БІБЛІОТЕКА

ВІДДІЛ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА КОМП'ЮТЕРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ПЕРШІ ЖІНКИ-АВТОМОБІЛІСТКИ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ



КИЇВ 2023

Перші жінки-автомобілістки на території України : тематичний дайджест / НТУ, Бібліотека ; укладач зав. відділом інформаційних технологій та комп'ютерного забезпечення В. А. Рассказова. – Київ : НТУ, 2023. – 14 с.

Відповідальний за випуск – директор бібліотеки О. М. Мірошник

День автомобіліста і дорожника — професійне свято працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства України, яке відзначається щорічно в останню неділю жовтня.

Свято встановлено в Україні “на підтримку ініціативи працівників автомобільного транспорту і дорожнього господарства” згідно з Указом Президента України «Про День автомобіліста і дорожника» від 13 жовтня 1993 року № 452/93.

Але мало кому відомо, що першим водієм у світі була саме жінка.

Жіночий автомобільний рух на території України зародився ще наприкінці XIX ст. Серед перших автомобілісток були представниці дворянських пологів та оперні діви.

Перша жінка-водій на території України сіла за кермо авто 127 років тому. Це вдалося встановити експертам Історичного Автоклубу, повідомляє AutoConsulting.



У рамках дослідження автомобільні історики визначили, що 23 березня 1896 року княгиня Ганна Абалемек (дівооче прізвище – Гіжицька) з Одеси замовила Peugeot Type 11. Нажаль, фото або портрету Анни Абамелек відшукати не вдалося, але запис про її придбання зберігся у французькому архіві. Автомобіль їй доставили в червні і вона стала першою автомобілісткою на території Російської імперії.

Peugeot Type 11 був досить новою моделлю на той час, адже його почали випускати 1895 року. Всього зібрали 27 таких авто з 1,6-літровим двоциліндровим двигуном Daimler. Це був перший Peugeot в Україні.

AUTO-Consulting

Історичний автоклуб



СЕРТИФІКАТ

щодо дати появи
першого автомобіля Peugeot
на території України

За результатами історичних досліджень встановлено:

перший автомобіль марки Peugeot
з'явився в червні 1896 року в Одесі

першим покупцем була жінка на ім'я
Анна Абамелек

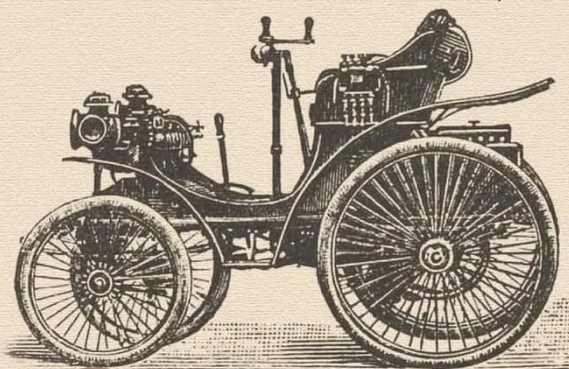
Дослідницька група
Історичного автоклубу:

Володимир Вінник
Леонід Гоголев
Сергій Іванов
Олег Омельницький

Затверджено:

директор AUTO-Consulting
Олег Омельницький

5 березня 2023 р.
м. Київ



№001



Ще однією відомою автомобілісткою була Галина Миколаївна фон Мекк – донька того самого магната, який був серед засновників Київського клубу автомобілістів. Галина їздила на машині німецької марки Daimler та навіть брала участь у перегонах Санкт-Петербург – Київ – Севастополь у 1911 році.





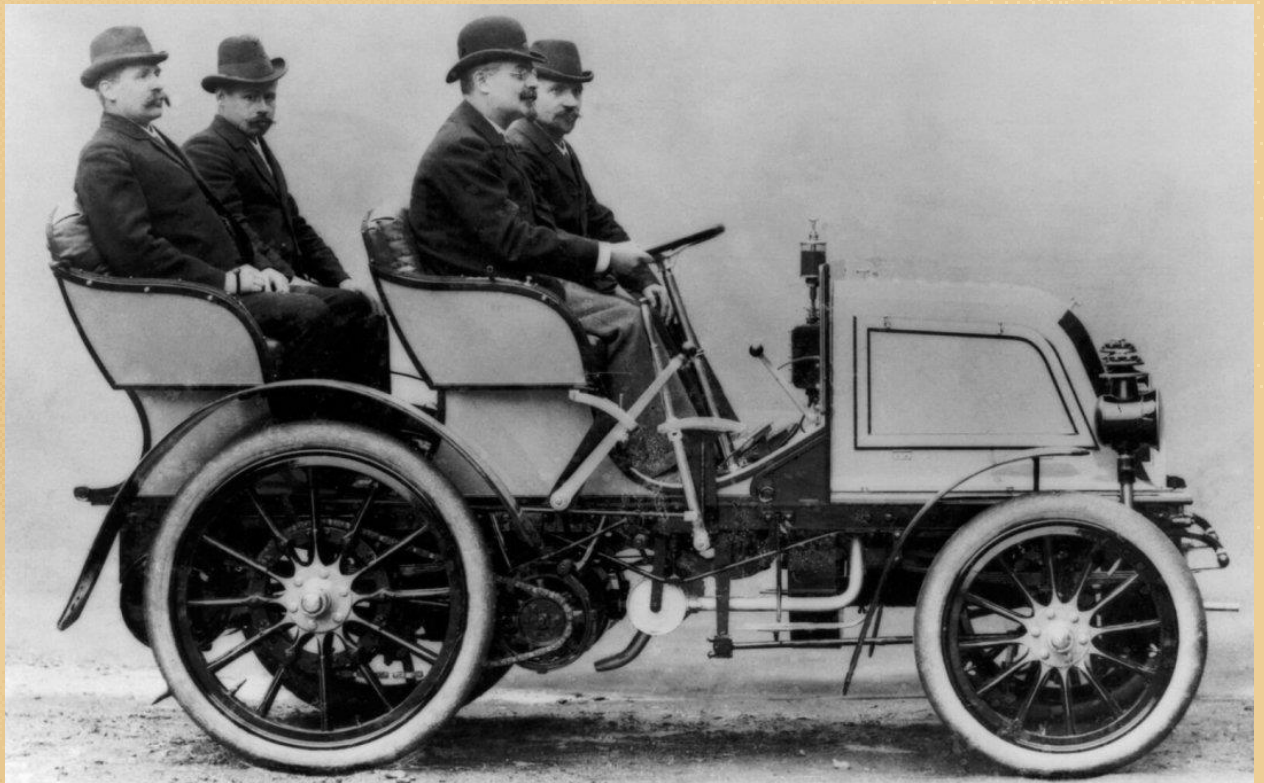
Старовинний автомобіль сфотографували у маєтку барона, селі Копилів під Києвом (зараз це Бучанський район). Цей особняк зберігся донині, хоча його стан залишає бажати кращого.





У своїй біографічній книзі Галина писала, що Daimler Phoenix 8HP був одним із перших автомобілів у країні. Спочатку прислуга барона не могла розібратися з принципом роботи машини, а під час поїздки до Києва гучний звук двигуна екіпажу, що само рухається, лякав коней на дорозі.

Барон фон Мекк згодом став затятим автолюбителем. Він кілька разів змінював машини і записався до членів Київського клубу автомобілістів.

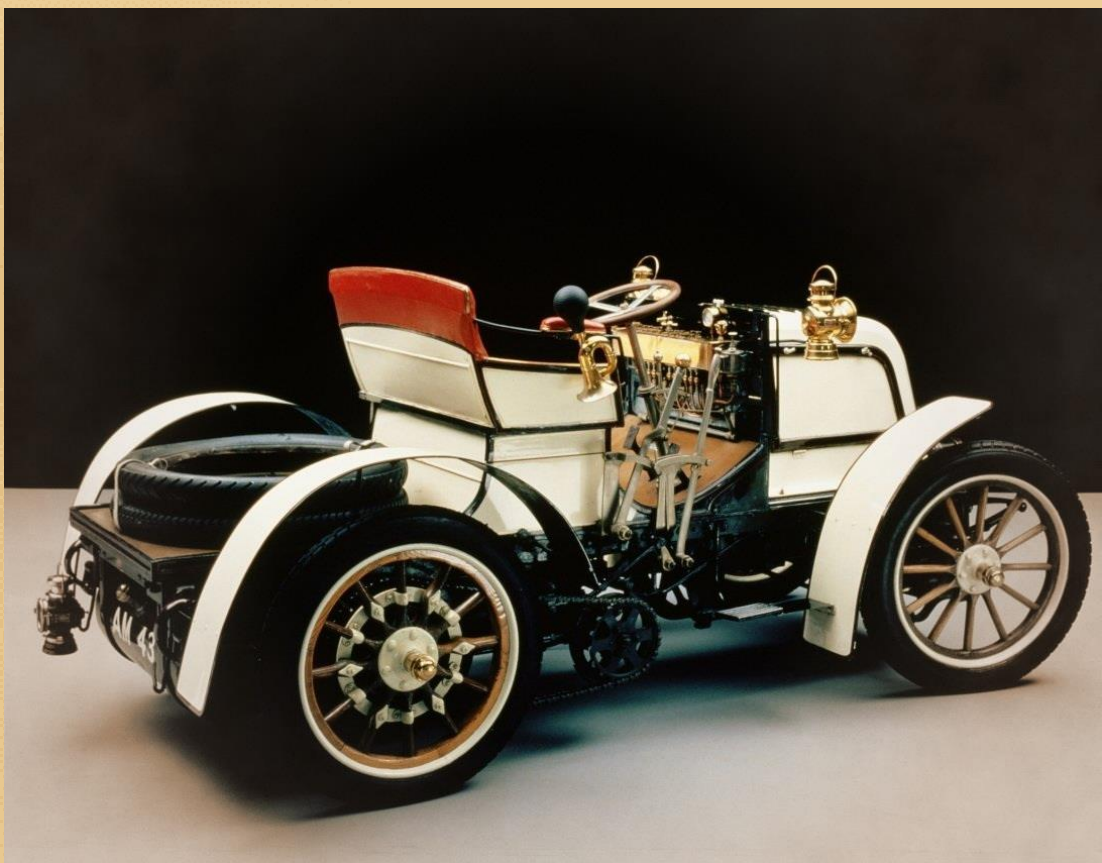


Слід зазначити, що перший автомобіль в Україні з'явився у 1896 році — його придбали для Київського округу шляхів та сполучення. Через рік до Києва привезли ще одну машину. Однак фото цих авто не дійшли до наших днів, тому знімок Daimler Phoenix 8HP є найстарішою фотографією авто, що збереглася в Україні.

Daimler Phoenix виробляли з 1897 по 1902 роки, і він був першою передньомоторною моделлю марки. Особливістю авто став розроблений Вільгельмом Майбахом трубчастий радіатор, що істотно поліпшив охолодження двигуна.



Саме цей автомобіль оснащений 2,1-літровою четвіркою на 8 к. с. Модель пропонували з двигунами потужністю від 6 до 23 к. с. На 12-сильній її версії Вільгельм Бауер у 1899 році виграв гонку Ніцца-Маганьйоне-Ніцца.





Затятою автомобілісткою
була Соломія
Крушельницька.

Ледь не весь Львів збігався
подивитись, коли ця смілива
жінка їхала містом за кермом
на автомобілі, який вона й
сама собі купила. Навчилася
вона водінню в Італії, де
мешкала на той час зі своїм
заможним чоловіком,
адвокатом Чезаре Річчоні,
який, до того ж, був ще й
мером італійського
В'яреджо. У цьому місті на
березі моря вони прожили
разом понад 26 років, до
смерті Чезаре. Це був
щасливий шлюб. Соломія
була самодостатньою

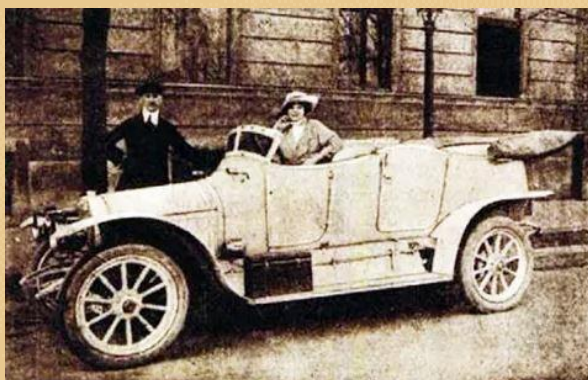
жінкою, талановитою, яскравою, тож у тому, що вона першою серед українок
сіла за кермо – нічого дивного. Сучасників дуже вражало, як добре вона
води́ла автомобіль.

Українська оперна діва навіть подорожувала різними містами на своєму Fiat
Zero.



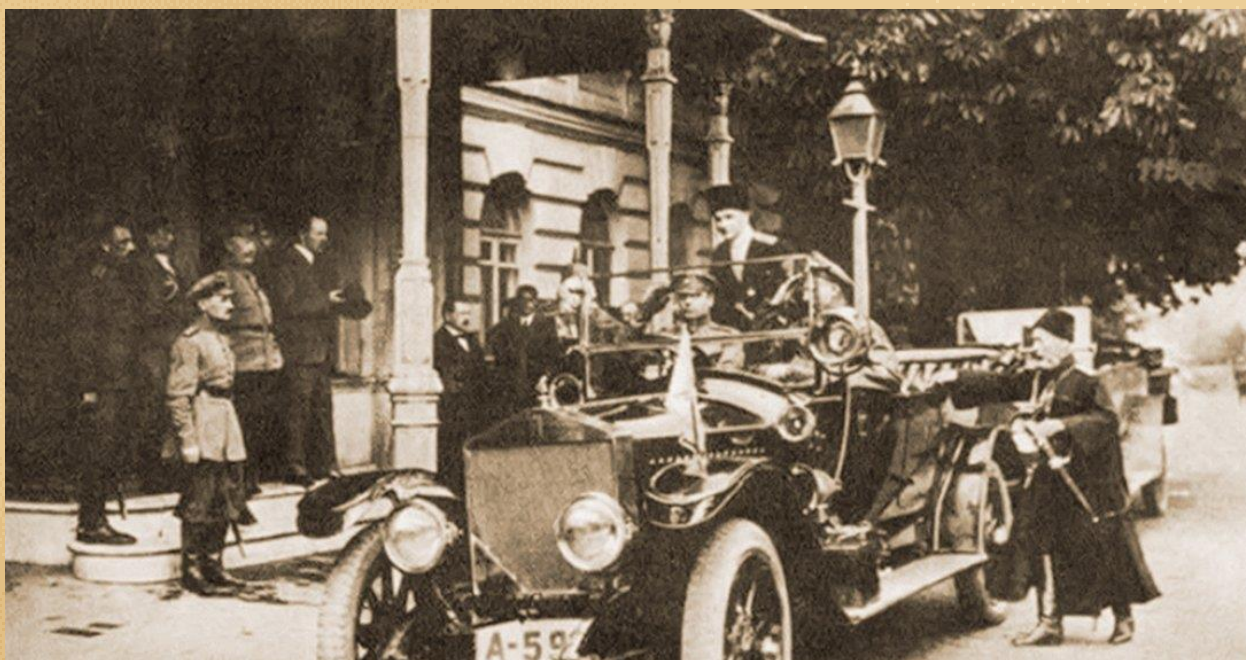
Керування автівкою було лише одним із захоплень С.Крушельницької, яка загалом цікавилася технікою та не відставала від емансипованих європейських панянок.





До речі, Крушельницька була не єдиною служителькою Мельпомени, яка зналася на автомобілях. Відома співачка та актриса з міста Берегове, Шарі Федак, вважається однією з перших автомобілісток Угорщини (до 1945 року Берегове було угорським містом). За даними місцевих краєзнавців, саме вона привезла на батьківщину один з перших автомобілів – це був французький Peugeot, який співачка подарувала своєму батькові. У найкращі роки її артистичної кар'єри вона володіла автомобілями престижних марок Cadillac та Skoda-Hispano-Suiza.

Про те, що автомобіль не лише чоловіче захоплення на особистому прикладі довела ще одна наша співвітчизниця – Надія Сухомлінова, дружина губерньського херсонського провідника дворянства Миколи Сухомлінова. Вона увійшла в історію як перша жінка, яка стала членкинею Одеського автоклубу у 1912 році. Спочатку Надія використовувала для своїх подорожей автомобіль німецької марки Benz, а згодом змінила його на французький Berliet.



Гетьман Скоропадський використав Rolls-Royce Олени Броницької

Крім того, історики наголосили на цікавому факті: знаменитий Rolls-Royce гетьмана Павла Скоропадського також спочатку належав жінці. Його придбала Олена Броницька із Брусилова, але під час війни авто реквізували.

Ось такі були перші жінки-автомобілістки, родом з України - сміливі, шляхетні і талановиті.



Загалом про жінку за кермом – багато міфів і мемів. Але чи справедливо це все?

Факти свідчать: несправедливо. Зверніть увагу на жіночі рекорди: першу далеку поїздку (106 км) на запатентованому Benz автомобілі здійснила жінка ще у 1906 р. Першою людиною, яка проїхала на автомобілі навколо світу, також була жінка! Нарешті, навіть такі важливі речі в автомобілі, як двірники та глушник, придумала жінка! Отакої.

У дайджесті використано матеріали з відкритих джерел мережі Інтернет.