

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БІБЛІОТЕКА**



**Дивні, незвичайні, нестандартні та кумедні
автомобілі**

Тематичний дайджест

Київ 2026

Дивні, незвичайні, нестандартні та кумедні автомобілі : тематичний дайджест / НТУ, Бібліотека ; укладач зав. інформаційно-бібліографічним відділом Л. В. Колісник. - Київ : НТУ, 2026. –25 с.

Відповідальний за випуск : директор бібліотеки НТУ О. М. Мірошник

Світ автомобілів – це не лише про швидкість, комфорт та елегантність. Іноді, навіть найвідоміші виробники дивують публіку своїми експериментами, створюючи моделі, які виходять за рамки звичного. Виробники автомобілів завжди прагнули до інновацій, але іноді ці інновації набували досить екстравагантних форм. Ми часто звикли бачити від Mercedes-Benz елегантні седани, від BMW – спортивні купе, а від Toyota – надійні та практичні автомобілі. Але історія знає чимало прикладів, коли ці бренди виходили за рамки своїх звичних образів, створюючи справді незвичайні авто. Від футуристичних концептів до практичних, але дивних у дизайні моделей, ці автомобілі залишають свій слід в історії. Топ незвичайних моделей – це не просто перелік дивних машин, а свідчення того, що навіть найбільші бренди готові ризикувати заради майбутнього автомобілебудування. Ці дивні авто нагадують нам, що світ автомобілів – це не лише про стандарти, а й про сміливість вийти за їх межі. Проте тепер ми можемо помилуватися плодом їхньої уяви.

Автомобільний мир насправді багатогранний і в світі є чимало автомобілів, які реально можуть вас здивувати на дорозі. Бажаючи виділитися серед решти водіїв, багато автовласників починають "творити" - тюнінгувати свої машини, або зовсім їх переробляючи. Іноді виходить стильно, а іноді... Скажімо так – не дуже. У цій добірці будуть різні приклади – від дивних до відверто безглузвих.



Stout Scarab був розроблений Вільямом Бушнеллом Стаутом у 1932 році. Цей автомобіль, який вважається першим у світі мінівеном, був задуманий

його творцем як офіс на колесах. На відміну від інших автомобілів тієї епохи, Stout Scarab має невеликий ніс та довгу колісну базу, щоб максимізувати доступний простір. Але цей дивний, але дивовижний автомобіль не пішов у масове виробництво, було виготовлено близько десятка «Товстих скарабів», а до сьогодні дожили лише 5.



Незвичайний вигляд цього швидкісного автомобіля, розробленого сином Генрі Форда, робить його єдиним у своєму роді. Не дивно, що його продали за 770 000 доларів у 2016 році на аукціоні RM Auctions. Speedster отримав занижене вітрове скло під незвичайним кутом та з роздільною стійкою. Навіть у момент випуску у подібного дизайну не було особливого сенсу, а сьогодні Speedster вважається і зовсім одним із найдивніших автомобілів.



Tasco — одне з найдивніших породжень людського мозку. Хоча є багато людей, які все ще люблять це, вони є хардкорні любителі класичних автомобілів. Для всіх інших Tasco виглядає дивно. Спочатку Tasco був прототипом американського спортивного автомобіля, створеного після Другої світової війни. Він відрізнявся елементами управління, розробленими Гордоном Буерігом, і був першим автомобілем у світі з дахом T-top.



Одні скажуть, що це найкрутіший автомобіль, інші ж запевнятимуть, що це найдивніший автомобіль. Складається враження, що це авто було натхнене якимсь космічним кораблем, причому досить безглуздом. Однак розробники автомобіля створили Streamline X для досягнення найкращої аеродинаміки. Але дизайн так і не прижився.



Компанія Mitsuoka, хоч і невелика, але сміливо випускає нестандартні авто, засновані на американських спорткарах. Модель Orochi виробляли з 2006 до 2014 року. Її дизайн вийшов настільки незвичним, що Orochi охрестили найпотворнішим спорткаром у світі. Та в автомобіля було чимало переваг — салон був повністю оздоблений шкірою, малися дзеркала з електроприводом, кондиціонер, супутникова навігація й інші зручності. V6-двигун від Lexus об'ємом 3,3 л розвивав 231 к.с. Двері-«ножиці» відчинялися вгору. За весь час виробництва виготовили 400 автомобілів, кожен з яких збирався вручну.



Концепт-кар Honda Sprocket, представлений на автосалоні в Токіо у 1999 році, так і не став серійним. Це був кабріолет із трансформованою задньою

частиною, яка перетворювалася або на другий ряд сидінь, або на рівну вантажну підлогу.

Розроблений каліфорнійською студією Honda, Spocket мав гібридну трансмісію: передні колеса приводилися бензиновим мотором, задні — електродвигунами. Компанія спробувала втілити концепцію майбутнього — стильний кабріолет із розсувними дверима-«ножицями», який у разі потреби перетворюється на міні-грузовик.



Нереально крутий гоночний автомобіль, створений у найкращих традиціях компанії. Погодьтеся, він виглядає так, ніби щойно виїхав із комп'ютерної гри! Машина поєднує в собі сучасні технології, традиції естетики, де кожен елемент дизайну виконує певну роль.



У середині 60-х компанія Jaguar вклала нереальні сили, щоб побудувати гоночний автомобіль та виграти на ньому гонку Le Mans. За іронією долі надпотужного агрегату завадило спробувати свої сили у змаганні саме те, що він був унікальним. Технічний регламент перегонів раптово змінили: тепер на захід допускали лише моделі, випущені тиражем не менше 50 штук. Зрозуміло, що у «Jaguar» не було таких коштів, щоб випустити цілу партію автомобілів. Тому проект звернули.



З моменту виходу цього автомобіля на ринок у 1974 році, він одразу отримав прозвіско “лемон” (лаймон). Він мав дивні двері, які піднімалися вгору, нагадуючи крило. Деякі власники скаржилися на корозію алюмінієвого кузова. Цей автомобіль був досить дорогим (приблизно 10 000 доларів) і продавався лише в США і Канаді.



Спадкоємець газотурбінних концепт-карів GM EcoJet (2006 року) - поєднує в собі авіаційні та автомобільні технології.



Це футуристичний концепт-кар, створений на честь 50-річний ювілей компанії Lamborghini. Назва автомобіля як не можна найкраще характеризує його головну особливість. Він розрахований всього на однієї людини. Розігнатися егоїст здатний до рекордних 350 км/год. А все завдяки потужному двигуну та абсолютно смішній вазі. Він складає лише 950 кілограмів.



Відома своїми мотоциклами компанія Yamaha у 1992 році представила проєкт OX99-11. Це був прототип, максимально наближений до боліду Формули-1, але призначений для доріг загального користування. За характеристиками він міг би стати конкурентом McLaren F1.

До монококу приєднали модернізований фірмовий 3,5-літровий V12 потужністю 400 к.с. Шасі виготовили з вуглецевого волокна із сотовою структурою. Установили каталізatori вихлопних газів, а в салоні був навіть кондиціонер.

Щоправда, як дорожній автомобіль Yamaha OX99-11 мав дивні рішення. Водійське сидіння — по центру, позаду — лише одне пасажирське. За спиною пасажира, відокремлений перегородкою, встановлений жорстко закріплений двигун, що ревів на високих обертах. Також авто мало знімний кермовий блок — ще один відголосок Формули-1.

За цей набір технологій Yamaha запросила фантастичну ціну — 1 мільйон доларів. Чи купили б його взагалі — невідомо, адже вже в 1993 році проєкт закрили через фінансову кризу. Побудували лише три прототипи, які нині перебувають у приватних колекціях.



Цей двомісний автомобіль володіє комфортом автомобіля, маневреністю мотоцикла і здатністю літати. PAL-V розвиває максимальну швидкість 180 км/год як на землі, так і в повітрі, і може злітати і приземлятися практично в будь-якому місці.

Його двигун потужністю 230 к.с. (кінських сил), розганяє гелі-байк до 100 км/год менш ніж за вісім секунд. Автомобіль може перемикаватися між режимами польоту і руху за 10 хвилин.



Цей автомобіль, який був створений у Німеччині у 1955 році, був малесеньким. Він міг розвивати швидкість приблизно 90 км/год, але виглядав дивно і навіть викликав жах. Причина полягала в тому, що дизайнер вирішив розмістити одне заднє колесо і два передні, що робило автомобіль надзвичайно нестійким на дорозі.



Iso Isetta — італійський мікроавтомобіль, що привертає увагу своєю незвичайною конструкцією з одними передніми дверима і просторим інтер'єром для трьох осіб. Цей автомобіль став основою для BMW Isetta, який також здобув популярність завдяки своєму ретро-дизайну.



У спробах створити інноваційний і авангардний автомобіль, світові дизайнери придумують часом досить безглузді авто.

Вельми кумедний автомобіль під назвою Janus був випущений в далекому 1957 році. В народі він отримав назву «машина-міхур». Створив цей концепт німецький авіаконструктор з французькими коренями Клод Дорньє, який ставив за мету розробити компактне авангардне і футуристичне авто. Власне, проєкт йому замовила компанія Zundapp трьома роками раніше.

Було випущено близько 7 тисяч автомобілів, які публіка не оцінила через незвичайне розташування дверей перед водієм, яка відчинялася на вулицю разом з приладовою панеллю. У результаті компанія збанкрутувалась.



Напевно, кожного автовиробника перед створенням нової моделі завжди турбує майбутня аеродинаміка автомобіля. Адже від цього залежить і динаміка розгону і економічність майбутньої машини. Саме тому багато автовиробників вкладають величезні кошти у випробування майбутніх прототипів в аеротрубі, щоб домогтися від дизайну майбутньої моделі хороших аеродинамічних показників.

Але в історії автосвіту зустрічалися такі незвичайні автомобілі, чиї творці не стали морочитися азэротрубой. Наприклад, простіше було взяти кузов літака, що має відмінні аеродинамічні характеристики і встановити його на автомобільні шасі. Чим не ідеальна машина.

Наприклад, ось вам приклад носову частину літака Douglas DC-3 можна використовувати в якості кузова автобуса.



Однак найбезглуздішим авто в історії автомобілебудування експерти називають Davis D-2 Divan (Девіс Диван), який своїм перебільшено довгим мультяшним носом нагадує не то катер, не то літаючу посудину на колесах. Перший зразок був побудований за два роки з 1947 по 1949 роки. Це триколісний кабріолет. Публіка ніяк не хотіла серйозно сприймати триколісне авто.



Норман Тімбс був впливовим інженером у 1940-х роках, який працював із автомобілями Tucker. Свого часу він взявся за проект «авто майбутнього», на який у нього пішло понад 3 роки. У результаті на світ з'явилося авто Norman Timbs Special.

Цей автомобіль є одним з найелегантніших і найобтічніших автомобілів в історії. Довга задня частина та обтічний дизайн без будь-яких дверей зробили його одним із найфантастичніших автомобілів, коли-небудь створених людьми.



У Каліфорнійському автомобільному музеї є незвичайні автомобіль «Bathtub by Bob Reisner», який являє собою дві ванни на колесах. Це відмінний приклад креативності. А може і крайнощі. Крім двох ванн, на транспортний засіб також встановлено шикарний унітаз. Що найцікавіше, цей суперкар оснащений потужним двигуном V8. Відмінне рішення для тих, хто вранці вічно не встигає прийняти ванну перед дорогою на роботу.



У 2010 році Британський конструктор Перрі Уоткінс явив світові дивовижний автомобіль, що отримав назву “Wind-Up”, що в перекладі на російську мову означає “Заводний”. На сторінках нашого видання ми вже не раз розповідали вам про маленький автомобіль Peel P50, на якому по офісу телеканалу BBC їздив ведучий шоу Top Gear. Але “Wind-Up” за розмірами ще менше.



Американський режисер і фотограф Гарольд Бланк у 1995 році створив мініфургон оснащений величезною кількістю фотокамер. Наприклад, вся передня частина мікроавтобуса оснащена камерами Полароїд. Найцікавіше, що на кузові Camera Van присутні всі моделі фотокамер, коли-небудь випускалися компанією Полароїд.

З одного боку автомобіль прикрашений фотоапаратами Кодак. З іншого боку мінівен оснащений великими моніторами, які зовні імітують фотоплівку.

Хочете здивувати на дорозі всіх оточуючих водіїв? Немає проблем. Оформіть кузов машини у вигляді якої-небудь тварини, як це, наприклад, зробили герої фільму “Тупий і ще тупіший”.



Якщо вам не подобаються собаки, то ви можете оформити автомобіль у вигляді кота або будь-якої іншої тварини. Також можете оформити машину у вигляді фрукта.



Пропонуємо вам фотопідбірку самих незвичайних, дивних, неординарних, цікавих і нестандартних транспортних засобів, побачивши яких на дорозі, ви реально були б здивовані. Багато хто з них реально можуть здивувати і привернути увагу, навіть більше ніж який-небудь Бентлі за 20 млн. доларів.











Використані джерела:

<https://e34.od.ua>

<https://autoindustriya.com.ua>

<https://marketer.ua>

[h https://nevsedoma.com.ua](https://nevsedoma.com.ua)<https://auto.bigmir.net/ua>